



Акционерное общество
"Газпромнефть - Омский НПЗ"
644040, Россия, г. Омск, пр. Губкина, 1
Паспорт № 23008307

Дизельное топливо ЕВРО, летнее, сорта С,
экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5
по ГОСТ 32511-2013 с изм.1

Декларация о соответствии
ЕАЭС № RU Д-РУ.АБ04.В.05716/20 по 29.06.2023

ОС продукции, услуг и систем менеджмента ФБУ "Оренбургский ЦСМ"



Продукция была изготовлена под управлением, установленным в системе менеджмента качества, соответствующей требованиям ISO 9001:2015. Сертификат № 21110159 QM15 по 13.02.2026.

Номер резервуара:	23	Дата изготовления:	11.05.2023 г.
Взлив, см:	855	Дата отбора пробы:	11.05.2023 г.
Количество, т:	8506	Дата проведения анализа:	11.05.2023 г.

Наименование показателя	Метод испытания	Норма ТР	Норма НД	Факт. значения
Цетановое число, не менее	ГОСТ 32508	-	51,0	51,6
Цетановое число для летнего дизельного топлива, не менее		51	-	51,6
Цетановый индекс, не менее	BS EN ISO 4264	-	46,0	53,4
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	-	820,0 + 845,0	841,9
Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %, не более	ГОСТ EN 12916	8	8,0	менее 1
Массовая доля серы, мг/кг, не более, для топлива: К5	ГОСТ ISO 20884	-	10,0	6,2
Массовая доля серы, мг/кг, не более		10	-	6,2
Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С, выше	ГОСТ ISO 2719 (метод А)	-	55	64,0
Температура вспышки в закрытом тигле, °С, не ниже: для летнего и межсезонного дизельного топлива		55	-	64,0
Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки, % масс., не более	ГОСТ 32392	-	0,3	менее 0,1
Зольность, % масс., не более	ГОСТ 1461	-	0,01	Отсутствие
Массовая доля воды, мг/кг, не более	BS EN ISO 12937	-	200	Менее 30
Общее загрязнение, мг/кг, не более	BS EN 12662	-	24	менее 12
Коррозия медной пластинки (3ч при 50 °С)	ГОСТ ISO 2160	-	Класс 1	Класс 1
Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м ³ , не более	EN ISO 12205	-	25	7
Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1.4) при 60 °С, мкм, не более	ГОСТ ISO 12156-1	-	460	419
Смазывающая способность, мкм, не более		460	-	419
Кинематическая вязкость при 40 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	-	2,000 + 4,500	3,292
Фракционный состав:	ГОСТ ISO 3405			
при температуре 250 °С перегоняется, % об., не менее		-	65	27,0
при температуре 350 °С перегоняется, % об., не менее		-	85	96,0
95% об. перегоняется при температуре, °С, не выше		-	360	347,0
Фракционный состав - 95 процентов объемных перегоняется при температуре, °С, не выше		360	-	347,0
Предельная температура фильтруемости, °С, не выше	ГОСТ EN 116	-	Минус 5	-8
Предельная температура фильтруемости, °С, не выше: летнее дизельное топливо		Не определяется	-	-8
Температура помутнения, * °С, не выше	ГОСТ 5066 (метод Б)	-	-	-7
Примечания:				
1. Сведения о присадках:				
- Присадка противоишная в количестве, кг/т		-		0,253

2. Топливо изготовлено без вовлечения метиловых эфиров жирных кислот.
3. *Согласно договора с ПАО "Транснефть" № НПО023014 от 01.12.2022г.

Заключение: Дизельное топливо ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5 соответствует:

- Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 г. № 826)
- ГОСТ 32511-2013 с изм.1

Ведущий инженер по анализу качества продукции ЛТК _____

Кордополова О.Н.

Паспорт выдан: 11.05.2023 08:41:11 (Московское время 11.05.2023 05:41:11).

