



РОСНЕФТЬ
АНГАРСКАЯ
НЕФТЕХИМИЧЕСКАЯ
КОМПАНИЯ

Акционерное общество "Ангарская нефтехимическая компания"
Юридический адрес:
665800, Иркутская область, город Ангарск, населенный пункт Первый промышленный массив, квартал 63, дом 2
Место производства:
Иркутская область, город Ангарск
e-mail: delo@anhk.rosneft.ru, тел. (3955) 578-404; 577-002
Сертификаты системы менеджмента качества: ISO 9001:2015 № 22.1602.026
Срок действия сертификата: по 14.11.2025
ГОСТ Р ИСО 9001-2015 №22.1608.026
Срок действия сертификата: по 14.11.2025
ISO 29001:2020 № 22.1605.026
Срок действия сертификата: по 14.11.2025
Испытательный центр - Управление контроля качества
Акционерное общество "Ангарская нефтехимическая компания"
665830, Иркутская область, г. Ангарск, территория АО «АНХК»
e-mail: of61@anhk.rosneft.ru, тел. (3955) 575-423

ПАСПОРТ № 77

Дизельное топливо ЕВРО, зимнее, класса 2, экологического класса К5 марки ДТ-З-К5 по ГОСТ 32511-2013

Декларация о соответствии ЕАЭС № RU Д-РУ.РА01.В.93400/20
Срок действия - по 07.10.2025



Обозначение документов, устанавливающих требования к продукции:

Технический регламент Таможенного Союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту".

ГОСТ 32511-2013 "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия"

Код ОКПД2 19.20.21.325

Номер партии: 77

Дата изготовления: 08.04.2024

Размер партии (масса): 3005.439 т

Место отбора пробы (по ГОСТ 2517): Резервуар № 306

Дата отбора пробы: 08.04.2024

Дата проведения испытаний: 09.04.2024

Паспорт выдан на основании: результатов испытаний от 09.04.2024 № 2383-250103/ПК, результатов испытаний 12.01.2024 №215-250103/ОО, от 09.04.2024 № 219-250106/ПК, от 09.04.2024 № 299-250303/ПК

| № | Наименование показателя | Метод испытания | Норма по ТР ТС 013/2011, Приложение №3 | Норма по ГОСТ 32511-2013 | Фактическое значение |
|----|--|--------------------------|--|--------------------------|----------------------|
| 1 | Цетановое число | ГОСТ 3122-67 | не менее 47 | не менее 48,0 | 48 |
| 2 | Цетановый индекс | EN ISO 4264:2018 | | не менее 46,0 | 47.5 |
| 3 | Плотность при 15 °С, кг/м³ | ASTM D 4052-18a | | 800,0 - 840,0 | 823.9 |
| 4 | Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, % | ГОСТ EN 12916-2017 | не более 8 | не более 8,0 | менее 1 |
| 5 | Массовая доля серы, мг/кг | ГОСТ ISO 20884:2016 | не более 10 | не более 10,0 | 6.2 |
| 6 | Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С | ГОСТ 6356-75 | не ниже 30 | не ниже 40 | 49 |
| 7 | Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки, %, масс | ГОСТ 19932-99 | | не более 0,3 | 0.05 |
| 8 | Зольность, %, масс | ГОСТ 1461-75 | | не более 0,01 | Отсутствие |
| 9 | Массовая доля воды, мг/кг | ISO 12937:2000 | | не более 200 | менее 30 |
| 10 | Общее загрязнение, мг/кг | EN 12662:2014 | | не более 24 | менее 12 |
| 11 | Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С), единицы по шкале | ГОСТ ISO 2160-2013 | | класс 1 | Класс 1 |
| 12 | Окислительная стабильность: | EN ISO 12205:1996 | | | |
| | общее количество осадка, г/м³ | | | не более 25 | 1 |
| 13 | Смазывающая способность: | ГОСТ ISO 12156-1-2012 | | | |
| | скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60°С, мкм | | не более 460 | не более 460 | 425 |
| 14 | Кинематическая вязкость при 40 °С, мм²/с | ГОСТ 33-2016 | | 1,500 - 4,000 | 1.732 |
| 15 | Фракционный состав: | ГОСТ 2177-99 (метод А) | | | |
| | до 180 °С перегоняется, % об. | | | не более 10 | 10.0 |
| | до 360 °С перегоняется, % об. | | | не менее 95 | 99.0 |
| | 95% об. перегоняется при температуре, °С | | не выше 360 | | 293.0 |
| 16 | Предельная температура фильтруемости, °С | ГОСТ 22254-92 | не выше минус 20 | не выше минус 32 | минус 35 |
| 17 | Температура помутнения, °С | ГОСТ 5066-2018 (метод Б) | | не выше минус 22 | минус 33 |

Заключение: Дизельное топливо ЕВРО, зимнее, класса 2, экологического класса К5 марки ДТ-З-К5 по ГОСТ 32511-2013 **соответствует требованиям:**

- Технического регламента Таможенного Союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту". (Приложение №3)

- ГОСТ 32511-2013 "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия"

Сведения о наличии присадок в топливе:

В топливо введены следующие присадки:

- цетаноповышающая присадка в количестве до 0,2 % масс.

- противоизносная присадка в количестве до 0,040 % масс.

Дополнительная информация:

Транспортирование и хранение -по ГОСТ 1510.

Изготовитель АО "АНХК" гарантирует соответствие качества Дизельного топлива ЕВРО, зимнего, класса 2, экологического класса К5 марки ДТ-3-К5 по ГОСТ 32511-2013 требованиям ГОСТ 32511-2013 при соблюдении условий приемки, транспортирования и хранения по ГОСТ 1510 в течение 1 года со дня изготовления.

- паспорт безопасности № 05742746.19.69798

- код вида подакцизного товара 635

Цистерны №

57790693, 75189910, 57103848, 57373862, 51110823, 55692537, 73902850, 76760180, 73921140,
75038448

От партии отгружено (масса): 623.200 т.



Оператор-товарный 5р, Мастер (резерв)

Вагин Н.А.

Дата выдачи паспорта: 09.04.2024





РОСНЕФТЬ
АНГАРСКАЯ
НЕФТЕХИМИЧЕСКАЯ
КОМПАНИЯ

Акционерное общество "Ангарская нефтехимическая компания"
Юридический адрес:
665800, Иркутская область, город Ангарск, населенный пункт Первый промышленный массив, квартал 63, дом 2
Место производства:
Иркутская область, город Ангарск
e-mail: delo@anhk.rosneft.ru, тел. (3955) 578-404; 577-002

Приложение к паспорту № 77 от 09.04.2024

Дизельное топливо EBPO, зимнее, класса 2, экологического класса K5 марки ДТ-3-K5 по ГОСТ 32511-2013
ГОСТ 32511-2013 "Топливо дизельное EBPO. Технические условия"

| № п/п | Обозначение законодательного акта, нормативного документа или свода правил | Сведения, необходимые для описания товара | | |
|-------|--|---|---|----------------------|
| | | Наименование показателя | Метод испытания | Фактическое значение |
| 1 | Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 14.09.2021 г. № 80 "Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза". | 1. Фракционный состав по ISO 3405: | ISO 3405:2019 | |
| | | при температуре 210°C перегоняется, % (по объёму) | | 30.0 |
| | | при температуре 250°C перегоняется, % (по объёму) | | 65.0 |
| | | при температуре 350°C перегоняется, % (по объёму) | | 99.0 |
| | | Наименование процесса переработки | гидрирование прямогонных дизельных фракций и дизельных фракций вторичной переработки нефти. | |

Оператор-товарный 5р, Мастер (резерв)

Вагин Н.А.